

eXtreme ribs



eXtreme 30 Sport d'eXtreme ribs



de meilleures performances, plus longtemps

eXtreme ribs : le must de l'innovation dans la construction des hors-bord Plus légers, plus robustes et plus efficaces, ils offrent des performances extrêmes.



Les hors-bords eXtreme ribs sont entièrement fabriqués en carbone préimprégné grâce à une technologie de cuisson en autoclave empruntée à la Formule 1.

Technologie issue de la Formule 1

eXtreme ribs utilise une innovation de choc pour la construction de ses hors bord. Les coques sont en fibre de carbone 4 mm, un matériau aussi solide que l'acier 6 mm mais beaucoup plus léger. Comme la coque, d'autres composants des hors-bord eXtreme sont fabriqués en carbone préimprégné au moyen d'une technologie de cuisson en autoclave qui produit le meilleur rapport carbone/époxy jamais obtenu : extrêmement légers, ils sont aussi extrêmement solides. Empruntée aux voitures de Formule 1, cette technologie permet de produire n'importe quelle forme.

Rapport solidité/poids

La construction en fibre de carbone préimprégnée offre aux hors-bords eXtreme un rapport optimal entre solidité et poids. La coque concave chasse l'eau, offrant au bateau une portance supplémentaire. L'association exclusive de la légèreté et d'un design moderne apporte au bateau une maniabilité inégalée sur le marché. L'eXtreme est plus efficace, plus performant et plus robuste.

Le hors-bord le plus léger du marché

Grâce à son poids minimum, le hors-bord eXtreme est beaucoup plus facile à transporter qu'un hors-bord ordinaire. Le modèle eXtreme 30 Sport entièrement équipé est deux fois moins lourd qu'un hors-bord en polyester. Nue, sa coque pèse moins de 300 kg. Les hors-bord eXtreme en fibre de carbone sont beaucoup plus légers que les hors-bord en polyester, mais aussi beaucoup plus solides, beaucoup plus durables et beaucoup plus performants.

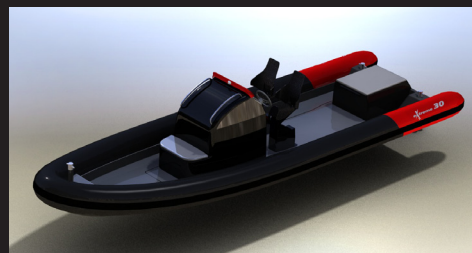
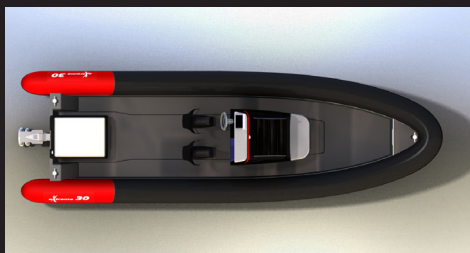
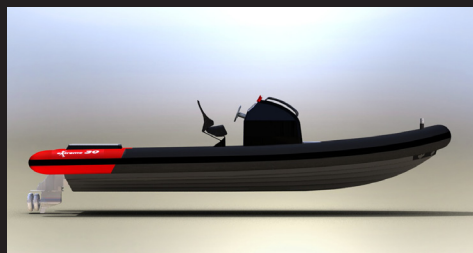
Caractéristiques techniques

Longueur hors tout	8,3 mètres
Largeur	2,6 mètres
Poids, avec moteur	875 kg
Poids coque nue	277 kg
Moteur (recommandé)	D3 Volvo 220CV – Styer 236/285CV
Propulsion	double propulsion
Matériau du flotteur	Hypalone
Sièges	Marström
Vitesse max.	52 nœuds
Capacité	13 personnes
Puissance max.	350 CV
Relevé de varangue en V	au tableau 17/210
Diamètre du flotteur	450 mm
Nr de compartiments	5
Charge max.	1 800 kg
Catégorie CE	B (au large)
Garantie	24 mois
Design	Marström

Standard equipment

Console en carbone
3 mains courantes en carbone
2 sièges suspendus en carbone Marström
Réservoir en carbone
3 bittes d'amarrage en carbone
Câbles électriques Cosworth
Feux de navigation
Feux d'éclairage
Instruments moteur standard
Jauge à essence
3 estropes de levage
3 pare-battage
3 lignes d'amarrage

Équipement supplémentaire disponible : système d'eau douce froide et chaude, réfrigérateur, système audio, éclairage d'appoint, radio VHF fixe, chaumard amovible, tableau de bord à écran tactile multi-usage (cartes, GPS, informations moteur, etc.).



Extreme Ribs
Rijksweg 81F
1411 GE Naarden
The Netherlands

T +31 (0)35 678 00 60
F +31 (0)35 678 07 02
info@extremेरibs.eu
www.extremेरibs.eu